

### Aileron Externo Direito

### Lista de peças

Código	Qde.Por Avião	Verificação
10001	1	
10002	1	
10003	1	
10004	1	
10006	4	
10007	1	
10008	1	
10009	1	
10010	1	
10011	1	
10012	1	
10026	1	

#### **Procedimento**

Nota – Não esquecer de colocar o primário em todas as peças aquando da montagem.

1º Passo. – Montar na longarina 10004 as nervuras 10008, 10009, 10006 e 10007 e os perfís de alumínio 10001 e 10002.



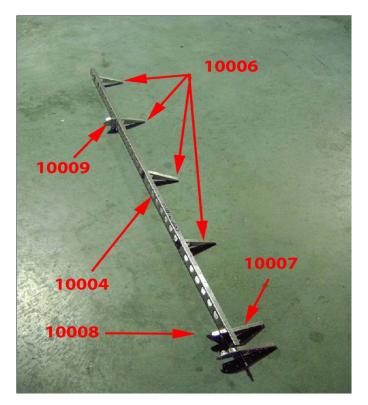


Imagem 1

Em primeiro lugar colocar os perfís de alumínio 10001 e 10002. Ter em atenção não inverter este perfíl porque só se aperceberá disso quando montar o aileron na asa.

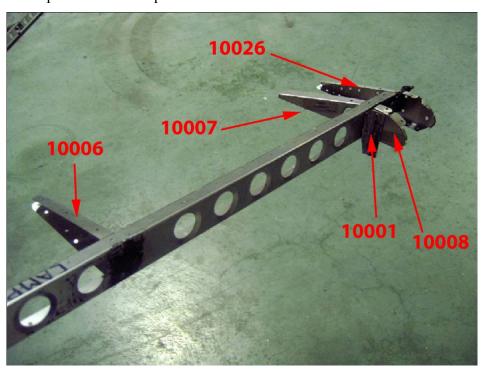


Imagem 2



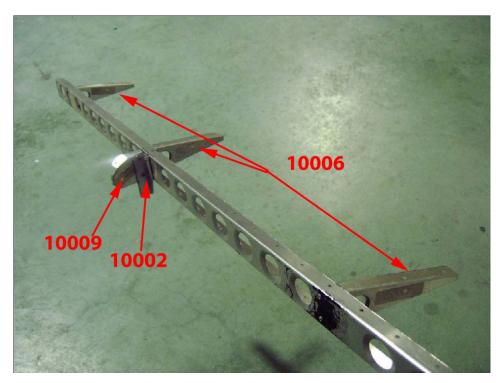


Imagem 3

**2.º** *Passo* – Monte a peça 10011, na extremidade esquerda da longarina e sobre esta, monte a nervura 10026, de modo que estas fiquem na posição correcta.

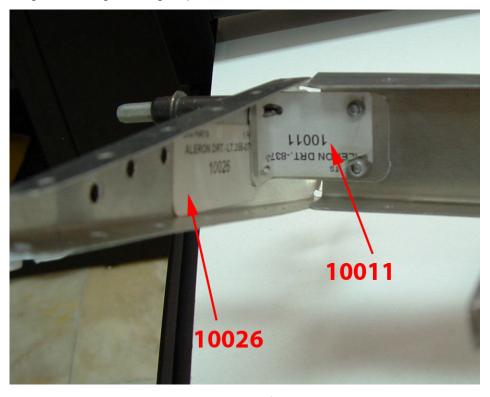


Imagem 4



3.º Passo – Rebite todo o conjunto do esqueleto.



Imagem 5

**4.º** *Passo* – Colocar o esqueleto no revestimento 10003, os apoios de alumínio devem ser colocados nas ranhuras devidas.



Imagem 6

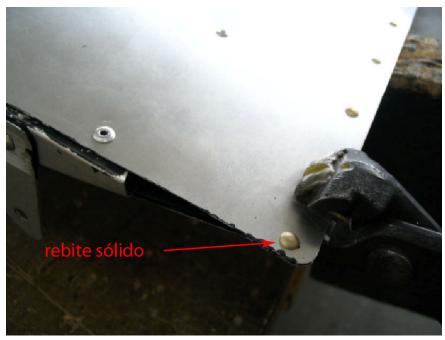


5.º Passo – Colocar clecos na parte inferior, só depois destes colocados, colocar na parte superior.
Estes devem ser colocados sempre do bordo de ataque para o bordo de fuga.



Imagem 7

6.º *Passo* — Rebitar todo o aileron. Note que no bordo de fuga os furos são de 2,5mm de diâmetro. Nestes furos deverá cravar os rebites sólidos fornecidos, com a uma pinça própria para o efeito.



**Imagem 8** 



7.º Passo - Montar a união dos ailerons, 10010 na nervura 10026.

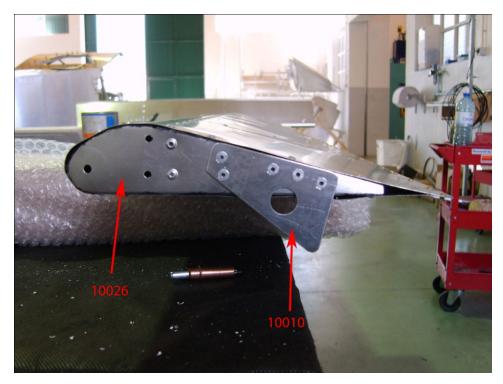


Imagem 9

**8.º Passo** – Desbaste um pouco do bordo de fuga do tip 10012 e monte-o como se mostra na imagem.

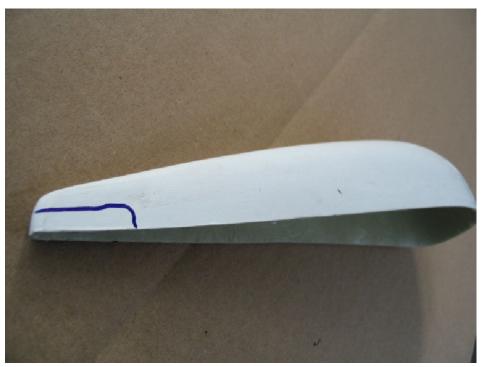


Imagem 10



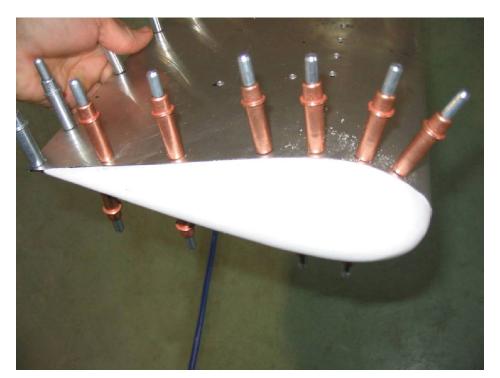


Imagem 11



# Aileron Externo Esquerdo

#### Lista de peças

Código	Qte. Por Avião	Verificação
10001	1	
10002	1	
10006	1	
10007	4	
10008	1	
10009	1	
10010	1	
10011	1	
10015	1	
10020	1	
10021	1	
10023	1	

#### **Procedimento**

Nota – Não esquecer de colocar o primário em todas as peças aquando da montagem.

1.º Passo – Montar na longarina 100021 as nervuras 10008, 10009, 10006 e 10007 e os perfís de alumínio 10001 e 10002.



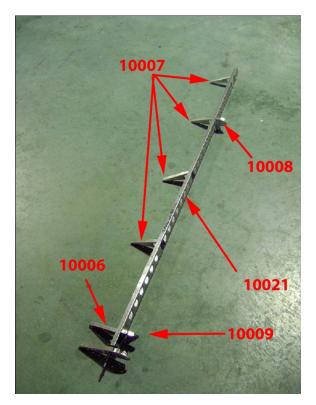


Imagem 12

Em primeiro lugar colocar os perfís de alumínio 10001 e 10002. Ter em atenção não inverter este perfíl porque só se aperceberá disso quando montar o aileron na asa.

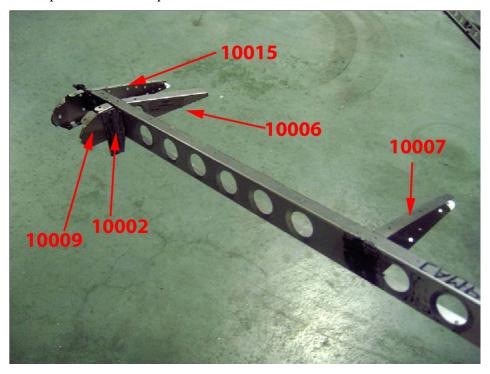


Imagem 13



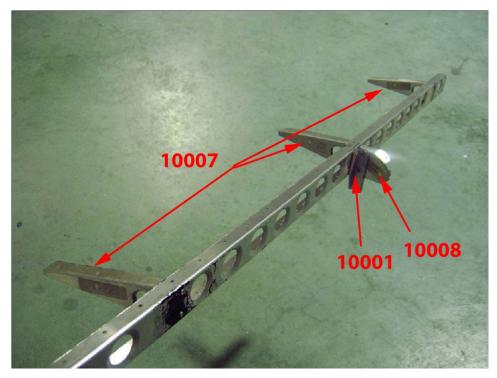


Imagem 14

**2.º** *Passo* – Monte a peça 10011, na extremidade esquerda da longarina e sobre esta, monte a nervura 10015, de modo que estas fiquem na posição correcta.

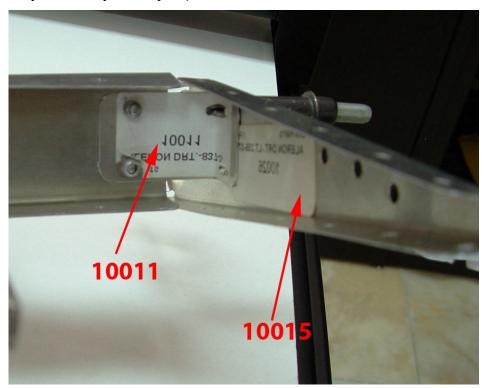


Imagem 15



3.º Passo – Rebite todo o conjunto do esqueleto.



Imagem 16

4.º Passo – Colocar o esqueleto no revestimento 10020, os apoios de alumínio devem ser colocados nas ranhuras devidas.



Imagem 17



5.º Passo – Colocar clecos na parte inferior, só depois destes colocados, colocar na parte superior.
 Estes devem ser colocados sempre do bordo de ataque para o bordo de fuga.



Imagem 18

6.º *Passo* — Rebitar todo o aileron. Note que no bordo de fuga os furos são de 2,5mm de diâmetro. Nestes furos deverá cravar os rebites sólidos fornecidos, com a uma pinça própria para o efeito.

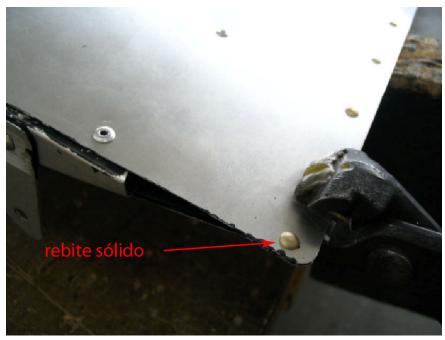


Imagem 19



7.º Passo - Montar a união dos ailerons, 10010 na nervura 10015.

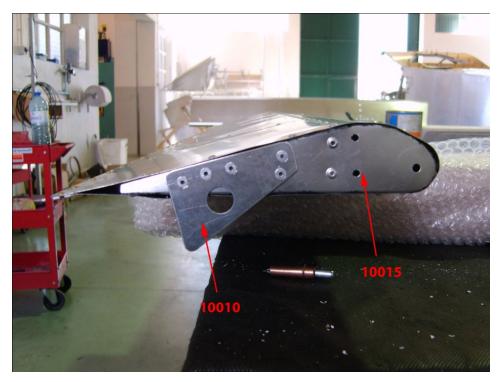


Imagem 20

**8.º Passo** – Desbaste um pouco do bordo de fuga do tip 10023 e monte-o como se mostra na imagem.

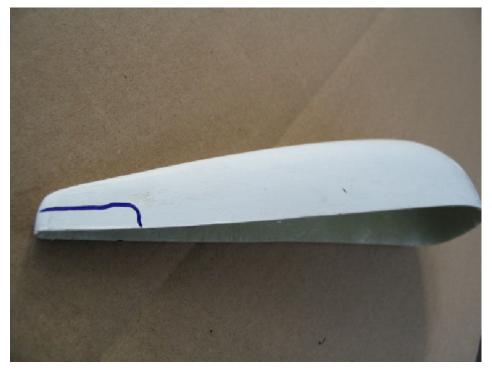


Imagem 21



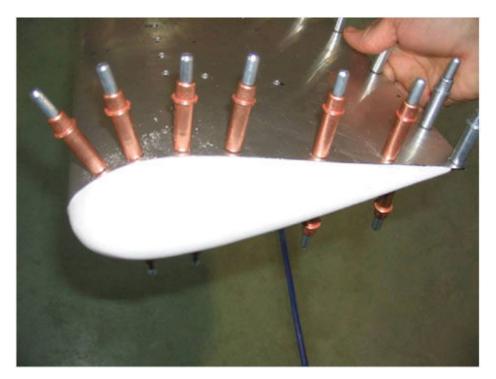


Imagem 22